

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území...**

Hlavním předmětem této akce je návrh nového pracoviště pro řízení provozu (dále jen ŘP) drážní dopravy ve stanici žst. Hrubá Voda spojený s vymístěním původního pracoviště v dopravní kanceláři (dále jen DK) ze stávající výpravní budovy.

Objekt nového pracoviště **SO 11-72-01 ŽST Hrubá Voda, pracoviště ŘP** se nachází v obvodu stanice na jejím východním okraji v částečně zastavěném území Hrubé Vody - části obce Hlubočky v okrese Olomouc. Původní pracoviště řízení provozu se nachází v historické výpravní budově (dále jen VB), jež je v soukromém vlastnictví společnosti Hickson, s.r.o. z čehož vyplývá i záměr na vymístění tohoto pracoviště mimo tuto budovu. Stavba nového pracoviště je navržena v souladu s Územním plánem města obce. Objekt se nachází v zóně DZ „plochy dopravní infrastruktury železniční“. Stávající objekt VB je až na jednu bytovou jednotku a původní pracoviště obsluhy v dopravě kanceláři vybydlený a pro přístup k veřejnosti slouží pouze přilehlá nástupiště. Pro tyto účely budou sloužit i nadále. Součástí stavby bude i veškeré napojení a přeložky drážních sítí z původní budovy a dále napojení nového pracoviště na nově zřizovaný zdroj vody a kanalizaci do akumul. jímky.

Stavba leží v obvodu dráhy a je stavbou dráhy. Dotčená část se nachází v ochranném pásmu vedení NN (Správa železnic – SEE), telekomunikačního vedení (Správa železnic – CTD - ve správě ČD Telekomunikace) a sdělovacího vedení SSZT. Zhotovitel bude dodržovat požadavky majitelů a správců jednotlivých vedení včetně správce kolejí a majitelů sousedních pozemků, které jsou součástí dokladové části. Mimo jiné předání informace o zahájení a ukončení prací min. 30dní předem, vytyčení sítí, ochrana vytyčených podzemních a nadzemních vedení a zařízení atd...

#### **b) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků...**

Výjimka nebyla řešena, stavba nevyžaduje.

#### **c) informace o tom, zda a v kterých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky...**

Dokumentace byla projednána se všemi dotčenými orgány státní správy a jejich vyjádření jsou založena v části D - dokladová část. Jejich podmínky, které se měly zpracovat do projektové dokumentace, jsou do této dokumentace zpracovány – viz příloha STZ.

Podmínky pro realizaci a užívání stavby musí dodržet zhotovitel stavby a stavebník.

#### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a...**

Hydrogeologické poměry v dalé lokalitě jsou posouzeny v samostatně přiloženém HG posudku pro potřeby návrhu nově zřizované studny řešené v rámci **SO 11-32-01 ŽST Hrubá Voda, vrt - studna**. Vsakování dešťových vod ze střechy a přilehlých zpevněných ploch bude vzhledem k malé ploše nově zřizovaných objektů řešeno svedením do vsakovacího průlehu vedle obslužné asf. obecní komunikace.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický...**

Vzhledem k vymisťování obsluhy z původního objektu VB nebyly prováděly průzkumy stávajícího objektu.

Byl proveden HG posudek, který je přiložen v samostatné příloze za účelem návrhu nového vodního zdroje.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území není chráněno podle jiných předpisů.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..**

Stavba se nenachází v poddolované, v seizmické ani povodňové oblasti.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry...**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Bude provedena v souladu s normami a z certifikovaných materiálů. Nebude uvolňovat látky nebezpečné pro zdraví a život osob a zvířat a pro rostliny, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a emise nebezpečných záření zejména ionizujících a elektromagnetických, nebude neznečišťovat vzduch, povrchové ani podzemní vody. Nebude mít vliv na odtokové poměry. Pozemek stavby je rovinný, stabilita svahu se neřeší.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje demolice, ale pouze odstranění zbytku původního oplocení a odstranění drobných náletových dřevin v blízkosti nově navrhovaného objektu.

**j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemku...**

Požadavky nejsou, jedná se o pozemky vedené jako ostatní plocha.

**k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní...**

Nově navržená stavba – bude napojena na místní asf. obecní komunikaci na parc.č. 1196/2 v majetku obce Hlubočky.

Nově bude napojena na splaškovou kanalizaci do nově navržené akumulární jímky a dále na vodovodní přípojku do nově zřízené studny.

Nově bude napojena na podzemní kabelový rozvod NN se správě SŽ,s.o. Objekt bude dále napojen na sdělovací, zabezpečovací a telekomunikační vedení ve správě SŽ,s.o. a ČDT. Likvidace dešťových vod bude provedena odvedením do stávajícího vsakovacího průlehu podél obecní komunikace.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

parc. č. 1174/8 (ostatní plocha) – Správa železnic, s.o.

parc. č. 1177 (zastavěná plocha a nádvoří) – Hickson, s.r.o.

parc. č. 1196/2 (ostatní plocha) – Obec Hlubočky

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné...**

Nejsou.

**n) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude realizována v roce 2024-25. Stavba nemá žádnou podmiňující akci, pouze na ni bude samostatně navazovat stavba řešící odstranění části krajní nevyužívané koleje.

Na tuto stavbu bude v budoucnu navazovat samostatná akce vybudování přístřešku pro cestující a informační systém na jižní straně obvodu stanice. V rámci této akce bude provedena pro tuto stavbu kabelová příprava.

**B.2 Celkový popis stavby****B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby...**

Stavba bude řešit vymístění pracoviště ŘP ze stávající výpravní budovy soukromého vlastníka na nově navrženého pracoviště s polohou na pozemcích ČR s právem hospodařit Správou železnic.

Součástí vytvoření nového pracoviště pro ŘP jsou veškeré náležitosti spojené s vymístění stávajícího pracoviště a také napojení na inženýrské sítě, vybudování jímky odpadních vod a zdroje užitkové vody (vrt). Prostorová dispozice bude navržena dle požadavků na pracovní prostředí, množství zabezpečovací technologie a požadavků investora.

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Trať:            | 310 – Olomouc – Opava         |
| Traťový úsek:    | TUDU 219126 – žst. Hrubá Voda |
| Km. poloha:      | km 19,400 – 19,500            |
| Kategorie trati: | Celostátní                    |

**Stavba je členěna na:**

- Provozní soubory:

PS 11-01-11 ŽST Hrubá Voda, úprava SZZ  
 PS 11-02-11 ŽST Hrubá Voda, místní kabelizace  
 PS 11-02-41 ŽST Hrubá Voda, Elektrická požární a zabezpeč. signalizace (EPS, EZS)  
 PS 11-02-91 ŽST Hrubá Voda, jiné sdělovací zařízení  
 PS 11-02-81 ŽST Hrubá Voda, Traťové radiové spojení  
 PS 11-03-71 ŽST Hrubá Voda, ZZEE

- Stavební objekty:

SO 11-31-01 ŽST Hrubá Voda, kanalizace splašková a dešťová  
 SO 11-32-01 ŽST Hrubá Voda, vrt - studna  
 SO 11-32-02 ŽST Hrubá Voda, vodovodní přípojka  
  
 SO 11-72-01 ŽST Hrubá Voda, pracoviště ŘP

SO 11-86-01 ŽST Hrubá Voda, přípojka NN

SO 11-86-02 ŽST Hrubá Voda, úprava rozvodů NN, osvětlení a EOv

## **b) účel užívání stavby**

Stavbou hlavní je SO 11-72-01 ŽST Hrubá Voda, pracoviště ŘP, ostatní stavební objekty a provozní soubory jsou stavby vedlejší. Stavba je určena pro zaměstnance SŽ, provozující řízení drážní dopravy včetně sociálního zázemí pro zaměstnance ve směně a dále prostoru pro dopravní technologii zajišťující provoz dráhy.

Nový objekt řízení provozu je navržen jako sestava dvou prefabrikových obytných kontejnerů. Sestava kontejnerů je dispozičně řešena s hlavním vstupem do místnosti pro ŘP, které se nachází v celém prostoru prvního kontejneru odkud je přístup do kontejneru druhého se zázemím pro obsluhu skládajícího se z denní místnosti s kuchyňským koutem, prostorem pro odpočinek a dále samostatným sociálním zázemím se sprchou, WC a umyvadlem.

Kolem objektu jsou nově navrženy zpevněné plochy z bet. dlažby včetně parkovacího stání pro jeden služební automobil.

Sestava je napojena na veškeré inženýrské sítě, přípojku NN, vodovod z nově navržené studny (vrtu), kanalizaci splaškovou do akumulární jímky a dešťovou do vsakovacího průlehu. Dále je objekt napojen na drážní sítě sdělovací a zabezpečovací kabelizace.

## **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

## **d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů...**

Neřeší se, stavba nevyžaduje.

## **e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků...**

Nejsou.

## **f) informace o tom, zda a v kterých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky...**

Dokumentace byla projednána se všemi dotčenými orgány státní správy a jejich vyjádření jsou založena v části D - dokladová část. Jejich podmínky, které se měly zapracovat do projektové dokumentace, jsou do této dokumentace zapracovány – viz příloha STZ.

Podmínky pro realizaci a užívání stavby musí dodržet zhotovitel stavby a stavebník.

## **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Objekt není chráněn podle jiných předpisů.

## **h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou...**

### a, odvodnění území

V rámci objektu bude vybudováno celkem 1,6 m gravitační dešťové kanalizace DN150 (De

160x4,0 mm), PVC, SN8. Zaústění dešťové kanalizace je do stávajícího vsakovacího průlehu pro odvodnění komunikace, vzhledem k malé produkci dešťových vod je toto řešení dostatečné.

$Q_r = 0,6 \text{ l/s}$

#### b. Splašková kanalizace

V rámci objektu bude vybudováno celkem 7,90 m gravitační splaškové kanalizace DN150 (De 160x4,0 mm), PVC, SN8. Na kanalizaci bude osazeno celkem 1ks kanalizačních revizních plastových šachet DN315. Na kanalizaci bude umístěna jímka na vyvážení o objemu 7m<sup>3</sup>.

Množství splaškových vody:

- průměrná denní potřeba vody  $Q_{24} = 98,625 \times 4 = 394,5 \text{ l/den} = \mathbf{0,3945 \text{ m}^3/\text{den}}$
- maximální denní spotřeba vody  $Q_{dmax} = 394,5 \times 1,25 = 493,125 \text{ l/den} = 0,493 \text{ m}^3/\text{den}$

- roční potřeba vody  $Q_r = 0,3945 \times 365 \text{ dní} = \mathbf{144,0 \text{ m}^3/\text{rok}}$
- maximální roční potřeba vody  $Q_{r,max} = 0,493 \times 365 \text{ dní} = 179,945 \text{ m}^3/\text{rok}$

Aplikací jímky na vyvážení o objemu 7m<sup>3</sup> - dojde k periodicitě vyvážení 2x měsíčně.

#### c. zásobování vodou

Dokumentace řeší vrtanou studnu na jímání pitné vody pro navrhovaný objekt. V rámci SO bude vybudováno celkem 18,90m vodovodní přípojky z materiálu PE100RC SDR11 a elektro přípojky NN 3Cx1,5 CYKY o celkové délce 26,9m včetně jističe 10A, která bude napojena z přípojky pro nový objekt ŘP.

Bilance potřeby vody:

Spotřeba vody podle přílohy č.12 k vyhlášce 428/2001 Sb.

Průměrná denní potřeba:  $Q_p = 100 \text{ l/os/den} \times 4 \text{ osoby} = 400 \text{ l/den}$

Maximální denní potřeba:  $Q_m = Q_p \times k_d = 400 \times 1,5 = 600 \text{ l/den}$

Maximální hod. potřeba:  $Q_h = Q_m \times k_h/24 = 600 \times 1,8/24 = 45,00 \text{ l/hod} = 0,0125 \text{ l/sec}$

Roční spotřeba vody podle přílohy č.12 k vyhlášce 428/2001 Sb.

Roční potřeba vody :  $Q_r = 36,5 \text{ m}^3/\text{os} \times 4 \text{ osoby} = 146,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

#### d. zásobování energiemi

S ohledem na výkonovou bilanci a selektivitu rozvodu bude dle třífázového soudobého odebíraného výkonu 58kW, tj. 3x84A volena hodnota sazbového jističe v RE 3x100A.

Celková dodaná energie je 234,8 kWh/m<sup>2</sup>/rok z toho na vytápění 206 kWh/m<sup>2</sup>/rok, chlazení 2,38 kWh/m<sup>2</sup>/rok, příprava TUV 16,7 kWh/m<sup>2</sup>/rok.

#### e. třída energetické náročnosti budovy

Jedná se o objekt třídy D – blíže viz PENB. Vzhledem k tomu že se jedná o budovu s celkovou energeticky vztažnou plochou menší než 50 m<sup>2</sup> požadavky na energetickou náročnost nemusí být splněny a objekt vyhovuje.

**f. celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod..**

Při užívání bude vznikat běžný komunální odpad v množství cca 10 kg/den.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby...**

Stavba bude realizována v 2025/2026. Není členěna na etapy.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb...**

Nejsou.

**k) orientační náklady stavby**

Celkové investiční náklady jsou cca 15 mil. Kč bez DPH.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Umístění nového objektu pro zajištění řízení provozu ve stanici žst. Hrubá Voda vychází z nutnosti vymístit původní pracoviště ze stávající výpravní budovy, které již není ve vlastnictví Správy železnic, s.o. a zároveň umístění pracoviště co nejbliž vlastní stanice resp. nástupišť. Nové pracoviště ŘP bude umístěno na pozemku investora SŽ v severo-západním konci obvodu stanice, v místě stávající šterkové manipulační plochy. K místu stavby je přístup přes stávající šterkový sjezd na místní asfaltovou komunikaci. Na pozemku se dále nachází technologický sdělovací domek a stožár ve správě ČD-Telematika.

Nový objekt je navržen pouze pro potřeby řízení provoz bez přístupu veřejnosti a kromě vlastního pracoviště a zázemí je vedle objektu navržena zpevněná plocha pro přístup k objektu, parkování služebního vozidla se sjezdem a dále přístup k vedlejšímu objektu a náhradnímu zdroji.

Objekt ŘP bude nově napojen na veškeré inž. sítě.

**B.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení****a) popis celkové koncepce stavebně technického a technologického po skupinách objektů...**

Do nově navrženého objektu ŘP bude napojeno sdělovací a zabezpečovací zařízení a přemístěna technologie pro řízení provozu z původní DK ve výpravní budově.

Objekt bude napojen na novou vodovodní přípojku do nově navrženého vrtu - studny, splaškovou kanalizaci s odvodem do akumulární jímky, rozvod NN. Dešťové vody budou odváděny do stávající dešťové kanalizace řešené formou průlehu u stávající komunikace.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody...**

S ohledem na výkonovou bilanci a selektivitu rozvodu bude dle třífázového soudobého odebíraného výkonu 58kW, tj. 3x84A volena hodnota sazbového jističe v RE 3x100A.

Celková dodaná energie je 234,8 kWh/m2/rok z toho na vytápění 206 kWh/m2/rok, chlazení 2,38 kWh/m2/rok, příprava TUV 16,7 kWh/m2/rok.

**c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání...**

Odpad vzniklý při stavbě – specifikace:

| druh odpadu            | přibližné množství |
|------------------------|--------------------|
| 17 01 01 beton         | 1 000kg            |
| 17 01 02 cihla         | 1 000kg            |
| 17 02 01 dřevo         | 500kg              |
| 17 02 02 sklo          | 150kg              |
| 17 02 03 plasty        | 10kg               |
| 17 04 05 železo a ocel | 500kg              |

Výzisk z kovového odpadu bude předán stavebníkovi.

#### **d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení...**

Nejsou.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby...**

Stavba nevyžaduje osvědčení pro posouzení interoperability. Stavba nepodléhá režimu užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle Vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a Nařízením komise (EU) č.1300/2014.

Objekt, respektive jeho části nejsou veřejně přístupné a budou sloužit pouze pro potřeby pracovníků SŽ vykonávajících funkci řízení provozu.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

#### **a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy...**

Neřeší se, v místě stavby se nenachází trakce ani energetické vedení.

#### **b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků...**

Neřeší se, v bezprostřední blízkosti stavby se nenachází zdroj bludných proudů.

#### **c) opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy...**

Stavba bude oplocena, ostatní prostory stávající budovy jsou uzamykatelné. Zákaz vstupu do kolejiště je zabezpečen stávajícími výstražnými tabulemi.

Objekt je zařazen do bezpečnostní kategorie IV a zároveň jsou všechny místnosti zařazeny do sdružené bezpečnostní zóny třídy C. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován.

Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

#### **d) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi...**

Křížení nejsou součástí stavby.

### **B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

#### **a) popis stávajícího stavu**

ŽST Hrubá Voda se nachází v km 19,442 jednokolejné trati Opava východ – Olomouc hl. n. Ve stanici se nachází tři dopravní koleje a jedna manipulační kolej. Stanice je trvale obsazena výpravčím.

ŽST Hrubá Voda je zabezpečena SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu TEST B14.

Mezistaniční úsek Hrubá Voda – Hlubočky je zabezpečen TZZ typu AH-83 bez oddílového návěstidla.

Mezistaniční úsek Domašov nad Bystřicí – Hrubá Voda je zabezpečen TZZ typu AH-83 s oddílovými návěstidly.

Ovládací stůl se nachází v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Výpravní budova byla prodána soukromému majiteli, který požaduje vymístění dopravní kanceláře.

Vnitřní výstroje zabezpečovacího zařízení se nachází v reléovém domku naproti výpravní budově na opačné straně koleje.

#### **b) popis navrženého řešení**

##### D.1.2 Zabezpečovací zařízení :

#### **PS 11-01-11 ŽST Hrubá Voda, úprava SZZ**

Stávající stav :

ŽST Hrubá Voda se nachází v km 19,442 jednokolejné trati Opava východ – Olomouc hl. n. Ve stanici se nachází tři dopravní koleje a jedna manipulační kolej. Stanice je trvale obsazena výpravčím.

ŽST Hrubá Voda je zabezpečena SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu TEST B14.

Mezistaniční úsek Hrubá Voda – Hlubočky je zabezpečen TZZ typu AH-83 bez oddílového návěstidla.

Mezistaniční úsek Domašov nad Bystřicí – Hrubá Voda je zabezpečen TZZ typu AH-83 s oddílovými návěstidly.

Ovládací stůl se nachází v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Výpravní budova byla prodána soukromému majiteli, který požaduje vymístění dopravní kanceláře.

Vnitřní výstroj se nachází v reléovém domku naproti výpravní budově na opačné straně koleje.

Navrhovaný stav:

Ovládací stůl bude přenesen do nové dopravní kanceláře v novém typizovaném domku. Kabelizace mezi reléovým domkem a novou dopravní kanceláří bude položena nová. Ovládací stůl je zánovní, stáří cca 5 let, proto bude zachován a přenesen.

Po dobu výluky SZZ TEST B14 bude v činnosti jednoduché provizorní reléové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků budou uskutečňovány na přivolávací návěst. Do



provizorního zabezpečovacího zařízení budou zavázány přestavníky dvou výhybek, na každém zhlaví jedna. Ostatní výhybky budou zabezpečeny výměnovými zámky, některých případech s vazbou na výkolejku. Výsledné klíče od výhybek a výkolejek budou drženy v ústředním zámku. Vlaky bude možné vykřížovat na 1 a 3 koleji bez nutnosti zamykání a ručního přestavování výhybek.

#### D.1.3 Sdělovací zařízení :

##### **PS 11-02-11 ŽST Hrubá Voda, místní kabelizace**

V rámci místní kabelizace bude propojen stávající TD s novým ŘP kabelem 15XN a modrou HDPE tr. 40/33mm. Dále bude v rámci výkopových prací místní kabelizace položeny 3HDPE trubky pro potřebu budoucí instalace kamerového a informačního systému k místu budoucí zastávky ŽST Hrubá Voda (přístřešek pro cestující).

##### **PS 11-02-41 ŽST Hrubá Voda, Elektrická požární a zabezp. signalizace (EPS, EZS)**

Nový stav Poplachových zabezpečovacích a tísňových systémů (dále jen PZTS):

Nový objekt bude střeženy novým systémem PZTS.

Pro zabezpečení objektu budou instalovány magnetické kontakty na dveřích a oknech a duální detektory pohybu. Na stropě budou umístěny opticko-kouřový hlásiče požáru s reléovým výstupem do PZTS.

Ústředna PZTS bude instalovaná na stěně. Klávesnice se čtečkou musí umět načíst karty SŽ. Venku na fasádě bude instalovaná zálohovaná siréna s majákem.

Napájení systému PZTS bude provedeno samostatně jištěným okruhem, příslušný jistič je nutné označit štítkem s nápisem „PZTS – NEVYPÍNAT“.

Nový stav dopravní kamery:

Na novém objektu bude nově instalována kamera, která bude hlídat vstup a prostor před novou dopravní kanceláří.

##### **PS 11-02-91 ŽST Hrubá Voda, jiné sdělovací zařízení**

Přemístění:

Stávající technologie ve výpravní budově bude přemístěna do nového TO.

Nový stav:

V novém technologickém objektu bude vybudována nová strukturovaná kabeláž zakončená na patchpanelu. Kabeláž bude vedena FTP kabely cat 5e. Budou požitý dvouzásuvky ukončené v novém stole v dopravní kanceláři. V budově bude kabeláž vedena pro kameru umístěné na budově.

##### **PS 11-02-81 ŽST Hrubá Voda, Traťové radiové spojení**

Stávající technologie ve výpravní budově bude přemístěna do nového TO.

##### **PS 11-03-71 ŽST Hrubá Voda, ZZEE**

**Stávající stav:**

Ve stávajícím stavu není ve stanici instalován záložní zdroj el. energie.

**Nový stav:**

Na základě požadavku investora bude v blízkosti stávajícího objektu SSZT instalován kapotovaný motorgenerátor ve venkovním provedení se jmenovitým základním výkonem 60 kVA a výstupní napěťovou soustavou 400/230V, 50Hz. Motorgenerátor bude určen k záložnímu napájení vybraných el. odběrů (zab. a sděl. zařízení, osvětlení, apod.). Kontejner se stacionárním agregátem bude kromě samotného motorgenerátoru vybaven výfukovým systémem, ekologickou vanou, vzduchotechnikou a rozvaděčem automatického zásoku. Kontejner bude osazen na betonové panely.

**c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové...**

Neřeší se.

**B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů****a) popis stávajícího stavu**

ŽST Hrubá Voda se nachází v km 19,442 jednokolejné trati Opava východ – Olomouc hl. n. Ve stanici se nachází tři dopravní koleje a jedna manipulační kolej. Stanice je trvale obsazena výpravčím. Nejedná se o elektrifikovanou trať, trakční zařízení se zde nenachází. Ovládací stůl se nachází v dopravní kanceláři ve stávající výpravní budově. Výpravní budova byla prodána soukromému majiteli, který požaduje vymístění dopravní kanceláře. Vnitřní výstroj se nachází v reléovém domku naproti výpravní budově na opačné straně koleje.

Prostor pro umístění nového objektu ŘP se nachází v obvodu stanice na jejím severovýchodním konci na pozemku stavebníka a momentálně je tento prostor prázdný a slouží jako manipulační plocha pro dopravní obsluhu. Přístup k prostoru stavby je přes stávající štěrkový sjezd z obecní přilehlé komunikace. Na pozemku se nacházejí stávající drážní sítě. Vodovod ani kanalizace se prostoru nenachází a tyto sítě budou navrženy nově. Vlastní přemístění technologie a přepojení je řešeno v příslušných PS a SO.

Níže jsou uvedeny stavení objekty řešící nové inženýrské napojení, vlastní stavbu nového pracoviště ŘP a úpravu trakčního a energetického zařízení.

**b) popis navrženého řešení****D.2.1 Inženýrské objekty:****SO 11-31-01 ŽST Hrubá Voda, kanalizace splašková a dešťová**

V rámci objektu bude vybudováno celkem 7,90 m gravitační splaškové kanalizace DN150 (De 160x4,0 mm), PVC, SN8. Na kanalizaci bude osazeno celkem 1ks kanalizačních revizních plastových šachet DN315. Na kanalizaci bude umístěna jímka na vyvážení.

V rámci objektu bude vybudováno celkem 1,6 m gravitační dešťové kanalizace DN150 (De 160x4,0 mm), PVC, SN8. Zaústění dešťové kanalizace je do stávajícího vsakovacího

průlehu pro odvodnění komunikace, vzhledem k malé produkci dešťových vod je toto řešení dostatečné.

### **SO 11-32-01 ŽST Hrubá Voda, vrt - studna** **SO 11-32-02 ŽST Hrubá Voda, vodovodní přípojka**

Předložená projektová dokumentace řeší vrtanou studnu na jímání pitné vody pro nový objekt ŘP. V rámci objektu bude vybudováno celkem 18,90m vodovodní přípojky z materiálu PE100RC SDR11 a elektro přípojky NN 3Cx1,5 CYKY o celkové délce 26,9 m včetně jističe 10A, která bude napojena z přípojky pro řešený objekt.

#### D.2.2 Pozemní stavební objekty:

### **SO 11-72-01 ŽST Hrubá Voda, pracoviště ŘP**

Nový objekt řízení provozu je navržen jako sestava dvou prefabrikových obytných kontejnerů. Jedná se o ocelovou konstrukci z válcovaných profilů opláštěnou sendvičovou konstrukcí se zateplením z minerální vaty, parozábrany, fasádních pozinkovaných plechů a vnitřních SDK nebo lamino desek. Kontejnery jsou dodávány jako kompletní subdodávka výrobce včetně veškerého vnitřního zařízení a vybavení kromě vlastní drážní technologie. Sestava kontejnerů je dispozičně řešena s hlavním vstupem do místnosti pro ŘP, které se nachází v celém prostoru prvního kontejneru odkud je přístup do kontejneru druhého se zázemím pro obsluhu skládajícího se z denní místnosti s kuchyňským koutem, prostorem pro odpočinek a dále samostatným sociálním zázemím se sprchou, WC a umyvadlem. Kolem objektu jsou nově navrženy zpevněné plochy z bet. dlažby včetně parkovacího stání pro jeden služební automobil.

Sestava je napojena na veškeré inženýrské sítě, přípojku NN, vodovod z nově navržené studny (vrtu), kanalizaci splaškovou do akumulární jímky a dešťovou do vsakovacího průlehu. Dále je objekt napojen na drážní sítě sdělovací a zabezpečovací kabelizace.

Dále bude provedena vnitřní elektroinstalace objektu (zásuvky, vnitřní osvětlení) a zajištění napájení prvků vytápění/chlazení. Vnější ochrana před bleskem nového objektu pracoviště ŘP je pro třídu LPS II řešená stávajícím stožárem sděl. zařízení vedle domku (ověřeno metodou valivé koule o poloměru 30m).

#### D.2.3 Trakční a energetická zařízení:

### **SO 11-86-01 ŽST Hrubá Voda, přípojka NN**

Stávající stav:

Stanice má v současném stavu zajištěno napájení el. energií z odběratelské trafostanice 22/0,4kV.

Nový stav:

V rámci SO je navrženo nové odběrné místo nízkého napětí pro nový objekt pracoviště ŘP, ze kterého budou připojeny drážní odběry v ŽST Hrubá Voda (viz SO 11-86-02). Odběratelská trafostanice bude předmětem postradatelnosti nebo předání provozovateli distribuční soustavy. U nového objektu bude osazena sestava pilířových skříní ve

venkovním provedení zahrnující elektroměrový rozvaděč RE (sazba 3x80A) a kabelovou skříň KS.

## **SO 11-86-02 ŽST Hrubá Voda, úprava rozvodů NN, osvětlení a EOVS**

Stávající stav:

Ve stanici se nachází stávající rozvod NN, venkovní osvětlení a systém elektrického ohřevu výhybek (EOVS). Osvětlení a EOVS je ovládáno a napájeno z rozvaděče R1N v DK VB.

Nový stav:

V rámci SO bude provedena částečná úprava topologie rozvodu NN dráhy v návaznosti na vymístění stávající DK ve VB, zřízením nového odběrného místa a instalaci ZZEE. V novém objektu ŘP bude osazen hlavní rozvaděč RH a přemístěn podružný rozvaděč R1N, ze které budou protaženy a naspojovány stávající kabely pro osvětlení a EOVS. Dále bude provedena obnova napájecího přívodu pro technologický domek SZZ a sděl. zařízení a položen nový kabel pro čerpadlo studny. Součástí SO je také vnější uzemnění objektu pracoviště ŘP.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Požárně bezpečnostní řešení z 9/2021 je součástí této dokumentace. Obsahuje náležitosti stanovené v §41 vyhlášky č.246/2001 Sb., k zákonu o požární ochraně a náležitosti stanovené v příloze č.1 vyhl.č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Prostupy kabelů z terénu, kabelového žlabu nebo kabelových šachet musí být provedeny přes kabelovou průchodku těsnící proti pronikání vlhkosti, ohně, kouře a živočichů. Provedení musí odpovídat ČSN 73 0810 a z vnitřní strany musí být prostupy opatřeny štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému. [M]

Požadavek na požární utěsnění prostupu kabelů se neuplatňuje u prostupů, které vstupují do objektu přímo z terénu.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o objekt třídy D – blíže viz PENB. Vzhledem k tomu že se jedná o budovu s celkovou energeticky vztažnou plochou menší než 50 m<sup>2</sup> požadavky na energetickou náročnost nemusí být splněny a objekt vyhovuje.

#### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba splňuje hygienické předpisy. Do stavby budou zabudovány jen zdraví neškodné materiály.

Odpady vzniklé v průběhu výstavby budou odváženy na recyklační dvůr popř. na skládku, veškeré tyto odvozy budou dokladovány a předloženy u kolaudace stavby. Odpady z provozu stavby budou likvidovány v rámci svozu odpadu oprávněnou osobou.

Pro ochranu životního prostředí před negativními účinky během provádění bude nutno dodržovat běžné stavební postupy.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba nevyžaduje.

##### **b) ochrana před bludnými proudy**

Neřeší se, v bezprostřední blízkosti stavby se nenachází zdroj bludných proudů.

##### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Stavba nevyžaduje.

##### **d) ochrana před hlukem**

Stavba nevyžaduje.

##### **e) protipovodňová opatření**

Stavba nevyžaduje.

##### **f) ostatní účinky (vliv poddolování....)**

Stavba nevyžaduje.

#### **B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

##### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Přípojka vody bude provedena z nově navrženého vrtu studny na pozemku stavebníka.

Splašková kanalizace bude svedena do nově navržené akumulární jímky umístěné vedle nového objektu ŘP na pozemku stavebníka.

Likvidace dešťových vod ze střechy nově navrženého pracoviště ŘP bude svedena do stávajícího vsakovacího průlehu vedle obecní komunikace rovněž na pozemku stavebníka.

Objekt bude dále napojen na areálové elektro rozvody nn a sdělovací kabelizaci.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

V rámci objektu bude vybudováno celkem 7,90 m gravitační splaškové kanalizace DN150 (De 160x4,0 mm), PVC, SN8.

V rámci objektu bude vybudováno celkem 1,6 m gravitační dešťové kanalizace DN150 (De 160x4,0 mm), PVC, SN8.

V rámci objektu bude vybudováno celkem 18,90m vodovodní přípojky z materiálu PE100RC SDR11 a elektro přípojky NN 3Cx1,5 CYKY o celkové délce 26,9m.

### **B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

#### **a) popis dopravního řešení včetně traťové a staniční dopravní technologie....**

V rámci navrhovaného řešení bude ze stávající dopravní kanceláře v původní výpravní budově přemístěno pracoviště řízení provozu včetně veškeré drážní zabezpečovací a sdělovací technologie. Zároveň budou provedeny přeložky a přepojení příslušné kabelizace k jednotlivým ovládacím prvkům. Detailní návrh je patrný z řešených PS a SO v této dokumentaci.

Veškeré práce na zabezpečovací, sdělovací a rádiové technologii, které budou vyžadovat výluky stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií se musí konat v souladu s předpisem SŽ D7/2, tedy prostřednictvím ROV, včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí.

#### **b) bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby...**

Nově navržený objekt bude sloužit výhradně pro pracovníky SŽ k obsluze drážní technologie a řízení provozu v dané stanici. Celý objekt včetně jeho přilehlých částí není veřejně přístupný a není řešen s ohledem na přístup imobilních osob.  
Blíže část B.2.4.

#### **c) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy,**

Nově navržená stavba – bude napojena na místní asf. obecní komunikaci na parc.č. 1196/2 v majetku obce Hlubočky. Vedle objektu bude navrženo jedno stání pro služební vozidla. Doprava pro cyklisty a pěší není stavba dotčena, celá stavba se nachází na pozemku stavebníka.

#### **d) doprava v klidu.**

Je navrženo jedno stání pro pracovníka obsluhy železniční dopravy.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Přebytky zemin z výkopů budou přednostně využity na drobné terénní úpravy v ekonomicky dostupné vzdálenosti. Zhotovitel pro případ nalezení odbytiště osloví např. stavebníka, technické služby, městský úřad atd. V opačném případě budou odvezeny na skládku.

Upravený terén bude oset trávou.

Stavba nevyžaduje provedení biotechnických opatření.

Před zahájením prací budou odstraněny drobné náletové dřeviny.

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativist vliv na životní prostředí. Bude provedena v souladu s normami a z certifikovaných materiálů. Nebude uvolňovat látky nebezpečné pro zdraví a život osob a zvířat a pro rostliny, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a emise nebezpečných záření zejména ionizujících a elektromagnetických, nebude neznečišťovat vzduch, povrchové ani podzemní vody.

### **b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů...**

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu ani vliv stavby na soustavu chráněných území Nátura 2000.

### **c) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru...**

Stanovisko EIA se nezpracovává.

### **d) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů...**

Zjišťovací řízení se nevede.

### **e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení.....**

Ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany,**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

### **b) prevence závažných havárií**

Preventivní opatření budou stanovena v Havarijním plánu stanice.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na místní obecní komunikaci. Zhotovitel bude dodržovat požadavky majitelů a správců jednotlivých vedení včetně správce kolejí a majitelů sousedních pozemků, které jsou součástí dokladové části.

#### **b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,**

Přístup na staveniště bude ze sousední obecní komunikace.

#### **c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro ochranu okolí staveniště před negativními účinky během provádění bude nutno:

- omezit hluchost na stavbě
- zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty (použití sorpčních prostředků)
- snížit prašnost včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládat s odpady ze stavební výroby dle zákona

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin, vyjma odstranění náletových dřevin v místě stavby a zbytků původního oplocení.

#### **d) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Je navržen dočasný zábor v rozsahu: p.č. 1177 cca 75m<sup>2</sup> (majitel Hickson, s.r.o.) což je vlastní původní dopravní kancelář ve stávající výpravní budově odkud bude toto pracoviště vymisťováno.

Ostatní plochy - staveniště, zařízení staveniště – se nacházejí na pozemcích stavebníka.

#### **e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Po dobu výstavby bude vyznačena obchozí trasa okolo původní dopravní kanceláře ve výpravní budově.

#### **f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Přebytky zemin z výkopů budou přednostně využity na drobné terénní úpravy v ekonomicky dostupné vzdálenosti. Zhotovitel pro případ nalezení odbytiště osloví např. stavebníka, technické služby, městský úřad atd. V opačném případě budou odvezeny na skládku.

#### **g) návrh postupu výstavby**

Práce budou zahájeny vytyčením sítí, zemními pracemi. Následně budou probíhat práce hrubé stavby a osazení prefabrikované sestavy kontejnerů, rozvody TZB, kebelové rozvody, povrchové úpravy, kompletace. Souběžně bude probíhat výstavba přípojek, vrtu a venkovních úprav. Harmonogram výstavby je přílohou této zprávy.

#### **h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh...**

Stavba bude uvedena do provozu najednou.



Při provádění stavebních prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zejména je nutné:

- vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky a vhodným a bezpečným nářadím a pomůckami
- zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.
- zajistit ohrazení a osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- před zahájením zemních prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
- při přerušení zemních prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu zábran, pažení a přístupů, přechodů, výstražných těles apod.
- nepřipustit práce ve výkopech bez zajištění stability stěn výkopu.
- při pochybnostech o stabilitě svahu určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.
- před započítím betonářských prací provést kontrolu a převzetí bednění a o předání a převzetí provést písemný záznam.
- příkaz na odbednění betonových konstrukcí vydat až po jejich prokazatelném ztvrdnutí.
- při provádění výstavby zdiva pod úrovní terénu zajistit zabezpečení stěn výkopů proti sesutí.
- na právě vyzdívanou stěnu nevstupovat nebo ji nezatěžovat jiným způsobem, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.
- stanovit způsob zajištění pracovníků při pracích na střeších proti pádu ze střešních pláštíků, proti sklouznutí nebo propadnutí.
- provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.
- před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní směrnice pro práce v železniční dopravě. Po celou dobu provádění stavebních prací bude mít zhotovitel zajištěný trvalý dozor s platnou F04 nebo B02. Všichni zaměstnanci zhotovitele musí mít u sebe oprávnění vstupu do budov a prostor SŽ.

Práce v blízkosti koleje smí být prováděny pouze za dodržení bezpečnostních směrnic pro práce v železniční dopravě. S kolejovou výlukou se nepočítá.

Zhotovitel bude práce provádět v souladu s platnými normami pro stavební práce a dalšími předpisy např:

- SŽ D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví osob při ...
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic
- ...
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech
- ...
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ T7 Rádiový provoz
- Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Směrnice SŽ SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

Při realizaci dojde ke vzniku odpadů. Manipulace a ukládání musí být prováděno dle Zák.č.541/ 2020 Sb., za což nese zodpovědnost dodavatel stavby.

Odpad vzniklý při stavbě – specifikace:

| druh odpadu            | přibližné množství |
|------------------------|--------------------|
| 17 01 01 beton         | 1 000kg            |
| 17 01 02 cihla         | 1 000kg            |
| 17 02 01 dřevo         | 500kg              |
| 17 02 02 sklo          | 150kg              |
| 17 02 03 plasty        | 10kg               |
| 17 04 05 železo a ocel | 500kg              |

Všechny uvedené odpady jsou zahrnuty do kategorie ostatní Vytěžený materiál bude důsledně třízen a odvážen na recyklační dvůr. Materiály nevhodné k recyklaci budou odvezeny na skládku, kde budou uloženy v souladu s platnými předpisy. Postupováno bude kromě zákona o odpadech rovněž podle *Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, srpen 2018)*. Vyskyt azbestu nebyl zjištěn. V případě nalezení skryté konstrukce z azbestu je třeba postupovat dle *Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP Praha, 2018/*.

V tabulce stavebních odpadů jsou na str. 11 uvedeny pod kódem 170405 Železo a ocel. S vyzískaným (železem a ocelí) ze stavby bude naloženo dle Směrnice SŽ č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem. V případě demolovaných pozemních objektů v této stavbě se

jedná o výzisk materiálu z ocele a barevných kovů (např. I profily, plechová krytina, klempířské prvky – žlaby, svody, parapety, dále zábradlí, schodiště, radiátory, trubky ÚT, atd.). Tento výzisk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ předkategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OŘ“. S výziskem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnicí a pokyny OŘ.

Zařízení staveniště - Pro šatny a sociálky je uvažováno s dvěma mobilními buňkami, pro kancelář s jednou, pro skladování materiálu vyznačené plochy. Odběr elektřiny a vody bude umožněn ze stávajícího objektu, bude osazeno dočasné měření elektr. energie a vody.

Po celou dobu výstavby bude v provozu stávající místnost pro řízení provozu včetně zařízení a pomůcek včetně přístupu k telekomunikačnímu zařízení – telefonní spojení.

#### **i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší.....**

Objízdná trasa komunikace není potřeba stavba se komunikace nedotkne.

Obchůzí trasa na nástupišti pro pěší bude vyznačena orientačními tabulemi.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Projekt řeší výstavbu nových vodohospodářských objektů – přípojku vody a kanalizace.